

CINEMATICAFormulario:

a) Moto uniforme

$$S(t) = S_0 + vt$$

$$v = \frac{\Delta S}{\Delta t}$$

b) Moto uniformemente vario

$$S(t) = S_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a t^2$$

$$v(t) = v_0 + at$$

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t}$$

c) Moto vario

$$S = S(t)$$

$$v(t) = \frac{dS}{dt}$$

$$a(t) = \frac{dv}{dt} = \frac{d^2 S}{dt^2}$$

Considerando le tutte le grandezze in gioco sono vettori.

$$\begin{aligned} d\vec{r} &= \vec{r}(t+dt) - \vec{r}(t) \\ &= dx \hat{i} + dy \hat{j} + dz \hat{k} \end{aligned}$$

Quindi

$$\vec{v}(t) = \frac{d\vec{r}(t)}{dt} = \frac{dx}{dt} \hat{i} + \frac{dy}{dt} \hat{j} + \frac{dz}{dt} \hat{k}$$

$$\vec{a}(t) = \frac{d\vec{v}(t)}{dt} = \frac{d^2 x}{dt^2} \hat{i} + \frac{d^2 y}{dt^2} \hat{j} + \frac{d^2 z}{dt^2} \hat{k}$$

Ribaltando la cosa è ovvio:

$$\vec{r}(t) = \vec{r}_0 + \int_{t_0}^t \vec{v} dt$$

$$\vec{v}(t) = \vec{v}_0 + \int_{t_0}^t \vec{a} dt$$

Es1:

Un veicolo inizialmente fermo accelera con $a_1 = 0,9 \frac{m}{s^2}$.

Dopo $T_1 = 4 \text{ min}$ l'acc. si annulla e il veicolo resta in moto uniforme per $T_2 = 10 \text{ min}$.

Dopo questo tempo il veicolo inizia a rallentare con $a_2 = 1,8 \frac{m}{s^2}$.

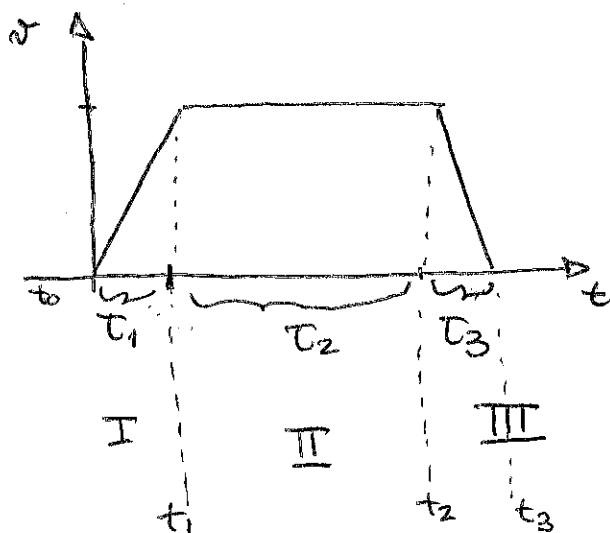
a) calcolare il tempo T_3 impiegato dal veicolo per fermarsi.

b) calcolare velocità media e acc. media sull'intero percorso.

un po' di ripasso:

$$\begin{cases} a = \frac{dv}{dt} \\ v = \frac{ds}{dt} \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} \int_{v_0}^v dv = \int_0^t a dt \\ \int_{s_0}^s ds = \int_0^t v dt \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} v = v_0 + at \\ s = s_0 + v_0 t + \frac{1}{2} at^2 \end{cases}$$

a) facciamo uno schema di ciò che succede:



$$\begin{cases} T_1 = t_1 - t_0 \\ T_2 = t_2 - t_1 \\ T_3 = t_3 - t_2 \end{cases}$$

I) la velocità iniziale è nulla

$$v_0 = 0 \frac{m}{s}$$

$$v(t_1) = a_1(t_1 - t_0)$$

|

$$= 0,9 \frac{m}{s^2} \cdot T_1$$

$$v(t_1) = 0,9 \frac{m}{s^2} \cdot 240 s$$

$$= 216 \frac{m}{s} = 777,6 \frac{km}{h}$$

Percorre uno spazio

$$s(t_1) = \frac{1}{2} a_1 t_1^2$$

$$= 0,5 \cdot 0,9 \frac{m}{s^2} \cdot 57600 s^2$$

$$= 25920 m = 25,92 km$$

II) Qui la velocità rimane costante quindi il moto è uniforme

$$s(t_2) = v(t_1) \cdot (t_2 - t_1)$$

$$= v(t_1) t_2$$

$$= 216 \frac{m}{s} \cdot 600 s$$

$$= 129600 m = 129,6 km$$

III) So quale è la velocità iniziale (perché è la stessa che ha nel tratto precedente)

So che decelera quindi per ricavarne il tempo

$$v(t_3) = v(t_2) - a_2(t_3 - t_2)$$

$$0 = 216 \frac{m}{s} - 1,8 \frac{m}{s^2} t_3$$

$$\rightarrow t_3 = \frac{216 \frac{m}{s}}{1,8 \frac{m}{s^2}} = 120 s = 2 min$$

$$s(t_3) = v(t_2) t_3 - \frac{1}{2} a_2 t_3^2$$

$$= 216 \frac{m}{s} \cdot 120 s - 0,5 \cdot 1,8 \frac{m}{s^2} \cdot (120)^2 s^2 = 12960 m = 12,96 km$$

b) la velocità media è il percorso totale fatto
il tempo totale impiegato.

$$\begin{aligned} V_m &= \frac{25920 \text{ m} + 129600 \text{ m} + 12960 \text{ m}}{\tau_1 + \tau_2 + \tau_3} \\ &= \frac{168480 \text{ m}}{600 + 240 + 120} = 175,5 \frac{\text{m}}{\text{s}} = 48,75 \frac{\text{km}}{\text{h}} \end{aligned}$$

L'accelerazione media è il medesimo concetto
applicato alla velocità:

$$a_m = \frac{a_1 \tau_1 - a_2 \tau_3}{\tau_1 + \tau_2 + \tau_3} = \frac{0,9 \cdot 240 - 1,8 \cdot 120}{\dots} = 0$$

risultato ovvio perché all'inizio e alla fine la
velocità è la stessa, cioè nulla.

Es 2:

Una ragazza si muove da casa in bicicletta alla velocità costante di $35 \frac{\text{km}}{\text{h}}$

- 1) Scrivere la legge oraria
- 2) Determinare la posizione dopo $t_1 = 2 \text{ min}$ e mezzo
- 3) dopo quanto tempo avrà percorso 10 km .

1)

$$v_A = \frac{35 \frac{\text{km}}{\text{h}}}{3,6} = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

la legge oraria data da il moto è uniforme

$$x_A(t) = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}} t$$

- 2) dato da 2 min e 30 secondi sono 150 s

$$x_A(t_1) = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}} \cdot 150 \text{ s} = 1500 \text{ m}$$

- 3) la distanza finale sono $10 \text{ km} = 10'000 \text{ m}$
quindi:

$$10000 \text{ m} = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}} \cdot t_2$$

$$\rightarrow t_2 = \frac{10000 \text{ m}}{10 \frac{\text{m}}{\text{s}}} = 1000 \text{ s} = 16 \text{ min } 40 \text{ s}$$

E53:

Il fratello della ragazza dopo 4 min dalla sua partenza comincia a seguirla alla velocità costante di $12 \frac{m}{s}$

- 1) in quale istante il fratello raggiunge la ragazza
- 2) distanza percorsa fino al momento dell'incontro

1) $4 \text{ min} = 240 \text{ s}$

l'istante in cui parte il ragazzo non è 0 ma $t_* = 240 \text{ s}$

Quindi

$$\begin{aligned} x_B(t) &= 12 \frac{m}{s} (t - t_*) \\ &= 12 \frac{m}{s} (t - 240 \text{ s}) \end{aligned}$$

La condizione per cui si incontrano è che

$$\begin{aligned} x_A(t) &= x_B(t) \\ \rightarrow 10 \frac{m}{s} t &= 12 \frac{m}{s} (t - 240 \text{ s}) \\ \rightarrow 2t &= 12 \frac{m}{s} \cdot 240 \text{ s} \\ \rightarrow t &= 1440 \text{ s} = 24 \text{ min} \end{aligned}$$

- 2) la distanza che percorrono è la stessa in quanto partono dallo stesso punto.

Possiamo usare la legge oraria di uno dei 2 a piacere

$$x_A(t) = 10 \frac{m}{s} \cdot 1440 \text{ s} = 14400 \text{ m} = 14,4 \text{ km}$$

Es 4:

data $\vec{r}(t) = kt(\hat{i}) - bt^2(\hat{j})$

1) ricavare $\vec{v}$ e $\vec{a}$

2) trovare la traiettoria per $k=4$ $b=1$

1) Sappiamo che $\vec{v} = \frac{d\vec{r}(t)}{dt}$ quindi facciamo la derivata

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}(t)}{dt} = k(\hat{i}) - 2bt(\hat{j})$$

Sappiamo anche che $\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt}$ quindi deriviamo ancora

$$\vec{a} = -2b(\hat{j})$$

2) dai vettori capisco che il moto si svolge su 2 direzioni. Grazie alla proprietà dei vettori se le direzioni $\perp$ sono indipendenti:

$$\begin{cases} x(t) = kt \\ y(t) = -bt^2 \end{cases} \quad \text{ricavo } t \text{ dalla prima}$$

$$t = \frac{x}{k} \quad \text{e sostituisco nella seconda}$$

$$\begin{aligned} y &= -b \frac{x^2}{k^2} \\ &= -\frac{1}{16} x^2 \end{aligned}$$

Es 5:

Un camion si muove lungo una strada con $v_0 = 90 \frac{\text{km}}{\text{h}}$ quando a 25 metri di distanza vede una transeuna.

L'autista frena con decelerazione pari a $3,8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$

1) istante in cui il camion si ferma

2) a quanta distanza dalla transeuna si ferma

3) a quanta distanza " " la sua velocità si è dimezzata.

1) il camion ha velocità iniziale e subisce una decelerazione.

$$\begin{cases} x(t) = v_0 t - \frac{1}{2} a t^2 \\ v(t) = v_0 - a t \end{cases}$$

L'informazione del testo è che il camion si ferma $\rightarrow$ velocità finale = 0

$$\begin{aligned} v(t_1) &= 0 = v_0 - a t_1 \\ \downarrow \\ \rightarrow 0 &= 25 \frac{\text{m}}{\text{s}} - 3,8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} t_1 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} v_0 &= 90 \frac{\text{km}}{\text{h}} \\ \downarrow \\ &= 25 \frac{\text{m}}{\text{s}} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \downarrow \\ \rightarrow t_1 &= \frac{25}{3,8} \text{ s} \\ &= 6,58 \text{ s} \end{aligned}$$

$$t_1 = \frac{v_0}{a}$$

2) lo spazio percorso prima di fermarsi è

$$\begin{aligned} x(t_1) &= v_0 t_1 - \frac{1}{2} a t_1^2 \\ \downarrow \\ &= 25 \cdot 6,58 - 0,5 \cdot 3,8 \cdot (6,58)^2 = 82,2 \text{ m} \end{aligned}$$

anche se abbiamo trovato il risultato facciamo i conti fatti bene.

$$\begin{cases} x(t_1) = v_0 t_1 - \frac{1}{2} a t_1^2 \\ t_1 = \frac{v_0}{a} \end{cases}$$

$$\begin{aligned} \rightarrow x(t_1) &= v_0 \frac{v_0}{a} - \frac{1}{2} a \frac{v_0^2}{a^2} \\ &= \frac{v_0^2}{2a} = 82,2 \text{ m} \end{aligned}$$

Quindi si ferma ad una distanza di

$$85 - 82,2 = 2,8 \text{ m}$$

- 3) Stessa cosa del punto 1 solo che invece di cercare quando $v(t) = 0$ cerchiamo quando $v(t) = \frac{1}{2} v_0$

$$v(t_2) = \frac{1}{2} v_0 = v_0 - a t_2$$

$$\rightarrow t_2 = \frac{v_0}{2a}$$

Sostituiamo nell'equazione dello spazio

$$\begin{aligned} x(t_2) &= v_0 t_2 - \frac{1}{2} a t_2^2 \\ &= \frac{v_0 v_0}{2a} - \frac{1}{2} a \frac{v_0^2}{4a^2} \\ &= \frac{3 v_0^2}{8a} = 61,7 \text{ m} \end{aligned}$$

Es 6:

un punto materiale si muove con legge oraria

$$x(t) = t^2 - 5t + 2$$

1) Velocità media nell'intervallo compreso tra t e $t + \Delta t$

2) La velocità istantanea al generico istante t

$$\begin{aligned} 1) \quad \Delta x &= x(t + \Delta t) - x(t) \\ &= (t + \Delta t)^2 - 5(t + \Delta t) + 2 - (t^2 - 5t + 2) \\ &= \cancel{t^2} + 2t\Delta t + \Delta t^2 - \cancel{5t} - 5\Delta t + \cancel{2} - \cancel{t^2} + \cancel{5t} - \cancel{2} \\ &= \Delta t (2t - 5 + \Delta t) \end{aligned}$$

La velocità media per definizione è

$$v_m = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{\Delta t (2t - 5 + \Delta t)}{\Delta t} = 2t - 5 + \Delta t$$

2) La velocità istantanea è la definizione il limite $\Delta t \rightarrow 0$ di quella media

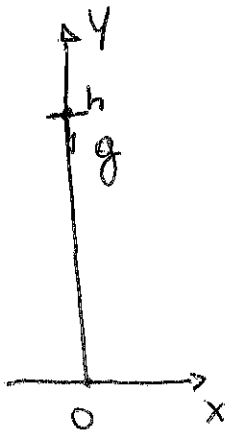
$$\begin{aligned} v(t) &= \lim_{\Delta t \rightarrow 0} v_m = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} (2t - 5 + \Delta t) \\ &= 2t - 5 \end{aligned}$$

Es 7:

Un punto materiale viene lasciato cadere da una altezza h

- 1) determinare il tempo impiegato ad arrivare al suolo
- 2) la velocità di impatto col suolo
- 3) calcolare considerando $h = 8\text{m}$

1)



In questi esercizi è conveniente prendere come 0 il suolo (origine degli assi) e in questo caso sarà il punto finale del moto quindi $x(t)$

$$x(t) = h - \frac{1}{2}gt^2$$

$$\rightarrow 0 = h - \frac{1}{2}gt^2$$

$$\rightarrow t = \sqrt{\frac{2h}{g}}$$

- 2) dato che la velocità iniziale è zero sappiamo che

$$v(t) = v_0 + at$$

$$= 0 - gt$$

$$v(t) = -g \sqrt{\frac{2h}{g}}$$

$$= -\sqrt{2gh}$$

3) com $h = 8\text{m}$ $g = 9,8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$

$$t = \sqrt{\frac{2 \cdot 8\text{m}}{9,8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}}} = 1,28\text{s}$$

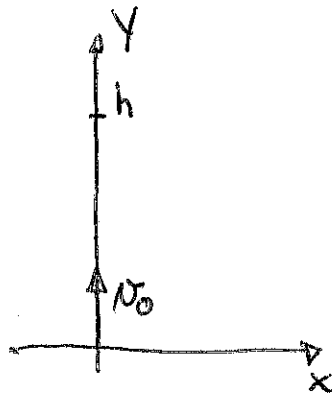
$$v = -\sqrt{2gh} =$$
$$= -\sqrt{2 \cdot 9,8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot 8\text{m}} = -12,5 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Es 8:

Un punto materiale viene lanciato verso l'alto con velocità iniziale v_0 .

- 1) determinare l'istante in cui il punto materiale raggiunge l'altezza massima h .
- 2) determinare l'istante di ricaduta a terra e la velocità d'impatto
- 3) Si consideri in particolare il caso con $v_0 = 4,15 \frac{m}{s}$

1) In questo caso abbiamo una velocità iniziale



$$\text{Quindi } x(t) = v_0 t + \frac{1}{2} a t^2$$

$$\downarrow \rightarrow x(t) = v_0 t - \frac{1}{2} g t^2$$

$$\text{e } v(t) = v_0 + a t$$
$$\downarrow = v_0 - g t$$

Quindi abbiamo un sistema

$$\begin{cases} x(t) = v_0 t - \frac{1}{2} g t^2 \\ v(t) = v_0 - g t \end{cases}$$

L'istante in cui raggiungo la massima altezza è anche quello in cui la velocità $v(t) = 0$

Quindi:

$$\begin{cases} 0 = v_0 - g t_1 \\ h = v_0 t_1 - \frac{1}{2} g t_1^2 \end{cases} \rightarrow \begin{cases} t_1 = \frac{v_0}{g} \\ h = v_0 \frac{v_0}{g} - \frac{1}{2} g \frac{v_0^2}{g^2} \end{cases}$$

Quindi $h = \frac{v_0^2}{2g}$

2) l'istante di ricaduta a terra è individuato dal fatto che il punto torna a terra

$$x(t_2) = 0$$

$$0 = v_0 t_2 - \frac{1}{2} g t_2^2$$

$$\rightarrow t_2 = \frac{2v_0}{g}$$

$$= 2t_1$$

ha 2 soluzioni
la prima è $t_2 = 0$
che corrisponde all'istante
iniziale

La velocità con cui tocca il suolo è

$$v(t_2) = v_0 - g t_2$$

$$= v_0 - g \frac{2v_0}{g} = -v_0$$

è uguale a quella di partenza ma cambiata di
segno. (direzione opposta)

3)

$$t_1 = \frac{4,15 \frac{m}{s}}{9,8 \frac{m}{s^2}} = 0,423 s$$

$$h = \frac{v_0^2}{2g} = \frac{(4,15)^2 \frac{m^2}{s^2}}{2 \cdot 9,8 \frac{m}{s^2}} = 0,878 m$$

$$t_2 = 2t_1 = 0,846 s$$

$$v(t_2) = -4,15 \frac{m}{s}$$